

"СОГЛАСОВАНО"

Вице Президент по спорту
РОО Федерация Автомобильного спорта
Краснодарского края

" _____ " _____ 2017 г.



Дополнительный

РЕГЛАМЕНТ

10 сентября 2017

3 ЭТАП

Открытый Чемпионат по дрифтингу
2017 года

DriftBattleSeries 2017

*Через Мастерство на трассе,
к Безопасности на дороге.*

г. Краснодар

ОГЛАВЛЕНИЕ

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
 - 1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ
 - 1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
 - 1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕМПИОНАТА
 - 1.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА
 - 1.5. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА
- 2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**
 - 2.1. УЧАСТНИКИ
 - 2.2. АВТОМОБИЛИ
 - 2.3. КОМАНДЫ
 - 2.4. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ
 - 2.5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ
 - 2.6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ
- 3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**
 - 3.1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ
 - 3.2. ДРИФТ ТАКСИ
- 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ**
 - 4.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
 - 4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА
 - 4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
 - 4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИЕ
 - 4.5. СТРАХОВАНИЕ
- 5. РЕКЛАМА**
 - 5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ
 - 5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ
- 6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ**
 - 6.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
 - 6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ
 - 6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ
 - 6.4. НАГРАЖДЕНИЕ
 - 6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ
- 7. ПРИЛОЖЕНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ I–Заявочная форма личного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ II –Заявочная форма командного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ III–Правила поведения Участников на территории Сервисного парка

ПРИЛОЖЕНИЕ IV–Таблица (сетка) парных заездов (ЦУЙСО)

ПРИЛОЖЕНИЕ V –Таблица начисления зачетных очков в чемпионате.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI–Таблица Пенализации

ПРИЛОЖЕНИЕ VII –Схема обязательных надписей и рекламы организатора

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

1. ООО «ТОПДРАЙВ» объявляет в 2017 году многоэтапный Открытый Чемпионат (далее – Чемпионат) по дрифтингу, Серия Соревнований по дрифтингу – DriftBattleSeries – 2017.
2. Статус Чемпионата – не классифицируемое соревнование
3. Нормативными документами Чемпионата являются:
 - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
 - правила организации и проведения соревнований РАФ по дрифтингу;
 - Настоящие Правила («Регламент этапов»);
4. Данное Положение, вступает в силу с момента утверждения и заменяет, все ранее действовавшие положения.

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Чемпионат по дрифтингу проводится в целях выявления лучших спортсменов в данном виде спорта, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, популяризация автомобильного вида спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕМПИОНАТА

Организатором Чемпионата является ООО «ТопДрайв».

Все права на Чемпионат, в целом, и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле – кино – видео – и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещения рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.

Наименование организации	Открытое с Ограниченной Ответственностью «Топдрайв »
Почтовый Адрес	350000, Краснодар, ул. Яснополянская дом 17 пом 5
ИНН / КПП	2311185816 / 231101001
Телефон	89604771144
Электронный Почтовый Адрес E - mail:	official@driftbattleseries.ru
Официальный сайт	www.driftbattleseries.ru

1.4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета Чемпионата (Судья Всероссийской категории, Судья РАФ)-

	- Котляров Валерий	г. Краснодар
Директор чемпионата	- Хлопин Федор	г. Краснодар

Официальные лица Чемпионата

Руководитель Гонки	Лицензия РАФ	- Хлопин Федор	г.Краснодар
Главный Секретарь	Лицензия РАФ	- Прокопенко Арсений	г. Новосибирск
Комиссар по безопасности	Лицензия РАФ	- Вязьмикин Владимир	г. Краснодар
Технический комиссар	Лицензия РАФ	- Руденко Александр	г. Краснодар
Судья при участниках	Лицензия РАФ	- Булатников Александр	г. Краснодар
Офицер Парка Сервиса	Лицензия РАФ	- Картавцев Максим	г. Краснодар
Главный Судья Этапов	Будет объявлен в бюллетене		

Секретарь Этапов	Лицензия РАФ	- Пазычева Анастасия	г. Краснодар
Руководитель Пресс Центра	Лицензия РАФ	- Крикунова Оксана	г. Краснодар

Официальные лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации.

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. УЧАСТНИКИ

1. Участником ОЧЮФО являются физические лица, обладающие действующими Лицензиями Водителя(Пилота), выданными РАФ, и водительским удостоверением категории В, зарегистрированных на территории России, для участия в любом из этапов этого официального соревнования.
2. Участник несет ответственность за действия представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.
3. Каждый участник, соответствующий требованиям ст.(2.1.1.) настоящего положения, желающий заявиться, для участия в Чемпионате, должен подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить единовременный заявочный взнос, до начала Административных проверок.
4. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

2.2. АВТОМОБИЛИ

1. К участию в Соревнованиях допускаются легковые автомобили серийного производства, подготовленные в соответствии с Техническими требованиями (Приложение VIII).
2. Допускаются автомобили только с приводом на заднюю ось.
3. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Соревнованиях*.

- *Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось.*
- *К участию не допускаются автомобили, привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).*

В соревнованиях по дрифтингу разрешается использование автомобильных шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования, любого типа без видимых повреждений и деформаций, кроме шипованных.

- **Использование спортивных шин (слик, псевдо-слик и пр.) – не допускается.**
- **Максимальная ширина шин не может превышать 245 мм.**

4. К участию в соревнованиях не допускаются спортивные прототипы и транспортные средства на пространственной раме.
5. На автомобилях должны быть размешены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.
6. Допускается использование одного автомобиля только одним водителем.

2.3. КОМАНДЫ

1. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются команды, состоящие из водителей, участвующих в Чемпионате и заявляемых для участия в этапах Чемпионата.
2. КомандасчитаетсяучастникомЧемпионатасмоментапрохожденияАдминистративныхТехнических проверок на этапе, с которого Команда начнет свое участие в чемпионате.
3. Состав команды на этапах Чемпионата не меняется.
4. Заявитель, желающие заявить команду для участия в Чемпионате, должен подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить заявочный взнос за участие команды в Чемпионате до начала Административных проверок на этапе, с которого Команда начнет свое участие в чемпионате.
5. В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два Водителя, заявляемые для участия в Чемпионате.
6. Максимальное число Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате три, при этом в течение сезона только один Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.
7. Один Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.
8. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Чемпионата при первичном заявлении Команды для участия в Чемпионате, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключении Водителя из заявки (участника).
9. Состав команды на этапах не меняется, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из трех Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Чемпионате на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Чемпионата подается организатору этапа не позднее момента окончания Административных проверок.

2.4. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

1. Все водители желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ I).
2. Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.
3. Все команды, желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ II)
4. Заполненные заявочные формы (ПРИЛОЖЕНИЯ I и II) направляются в Секретариат Чемпионата и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса
5. Взносы:

	Базовая сумма	Увеличенная сумма
За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:		
за участие команды в этапе	3000	5000
за участие водителя в этапе	4000	6000

6. Заявки на участие подаются Организатору в электронном виде по адресу: official@driftbattleseries.ru не позднее, чем за 3 суток до указанного дня соревнований. Подача предварительной заявки должна быть подтверждена внесением залоговой суммы в размере 1000 (1 тысячи) рублей на счёт, который будет указан Организатором мероприятия отдельно. Поданная предварительная заявка без внесения залоговой суммы не учитывается и при регистрации в день прохождения мероприятия Участник оплачивает увеличенный стартовый взнос.

При подаче заявки позже указанного срока спортсмен оплачивает увеличенный заявочный взнос. Если участник или водитель два раза и более подавал заявку на участие, но процедуру регистрации не проходил – регистрация на последующие этапы многоэтапного не классифицируемого соревнования может быть произведена только при уплате заявочного взноса в двойном размере.

7. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам на участие, чьи Заявки отклонены;
- в случае если соревнование не состоялось.

8. Залоговая сумма не возвращается в случае неявки пилота на Соревнование.

9. Организаторами дополнительно взимается “Экологический сбор” в размере 1000 (1 тысячи) рублей с каждого пилота. Взнос возвращается после завершения этапа в случае если участник убрал за собой весь мусор и устранил течи ГСМ (в случае если они имели место быть) со своей технической позиции в сервис-парке и сдал свое место Офицеру Сервис-Парка. В противном случае экологический сбор не возвращается и будет использован для оплаты уборки сервисного парка.

2.5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.
2. На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:
 - Заполненную заявочную форму;
 - Действующую лицензию пилота РАФ, FIA.

(В случае отсутствия у участника действующей лицензии пилота, участник может быть допущен к соревнованию после уплаты соответствующего штрафа);

- документ, дающий право на управление транспортными средствами;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований

(Медицинский допуск должен быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия);

- отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

3. Присутствие Участника на административных проверках - ОБЯЗАТЕЛЬНО.

4. Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.

2.6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.
2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок. В обязанности Технического комиссара входит:
 - Организовать проведение Технических проверок, на территории Сервисного парка, в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте;
 - Проводить проверки автомобилей на соответствие с действующими техническими требованиями (Приложение № VIII);
 - Проверять соответствие экипировки водителя;
 - Делать отметку о прохождении Технических проверок в заявочной форме;
 - Маркирует автомобиль.
3. Автомобиль, представленный на техническую инспекцию должен быть чистым и полностью готовым к соревнованиям. В том числе иметь Стартовый номер и рекламу организатора, нанесенную в соответствии со схемой. Схема публикуется дополнительно.
4. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
5. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.
6. **Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

3. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

10 сентября 2017 (воскресенье)

8:00 – 10:00 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ, АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

10:00 — 11:55 ПЕРВАЯ ТРЕНИРОВОЧНАЯ СЕССИЯ

12:00 — 12:10 БРИФИНГ №1

12:15 — 14:00 ВТОРАЯ ТРЕНИРОВОЧНАЯ СЕССИЯ

14:10 — 14:20 БРИФИНГ №2

15:00 — ОТКРЫТИЕ, ПАРАД УЧАСТНИКОВ

15:30 — 17:00 КВАЛИФИКАЦИЯ (одиночные заезды)

17:30 — 19:30 ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ (парный дрифт)

19:30 — 20:00 DRIFT-TAXI

20:00 — ТОРЖЕСТВЕННОЕ НАГРАЖДЕНИЕ

3.2 ДРИФТ-ТАКСИ.

1. Учитывая интерес зрителей мероприятия к участию в заездах на автомобилях участников на месте второго Пилота (пассажира) – организатор вправе разрешить подобные заезды с обязательным выполнением особых требований к их проведению.
1. Возможность проведения «Дрифт-Такси» определяется Руководителем гонки.
2. Участие водителя и автомобиля в «Дрифт-Такси» утверждается Руководителем гонки.
3. Пилоты и автомобили для проведения «Дрифт-Такси» отбираются из числа действующих участников дрифт-уикенда, при этом особое внимание уделяется обеспечению безопасности пассажира, где должным образом учитывается и подготовка пилота, и подготовка автомобиля. Автомобиль должен быть оснащен пассажирским спортивным креслом с соответствующими ремнями безопасности и шлемом для пассажира.
4. К участию в «Дрифт-такси» допускаются пассажиры возрастом старше четырнадцати лет способные безопасно разместиться в кресле автомобиля.

4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений»,

«Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложений к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОДОБРЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ ТРАСС» и «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ТРАССОЙ И РАБОТЕ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ».

4.2. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ. ОПАСНАЯ ЕЗДА

1. Всякое неспортивное поведение или действия, наносящие ущерб интересам соревнования или автомобильного спорта в целом предпринятое Участником или Водителем, рассматривается Руководителем гонки и Спортивным Комиссаром, которые вправе применять любое из возможных наказаний: денежный штраф, дисциплинарное замечание, исключение из соревнования. Поводом для исключения из соревнования может быть, в частности, получение Участником или Водителем ТРЕХ дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.
2. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Водителя является неправильной, некорректной или опасной, создает Водителю преимущества или же снижает шансы другого Водителя, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику переезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.
3. В случае исключения Участника из соревнования, очки за этап не начисляются.
4. В случае дисквалификации Участника до конца Чемпионата все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются.

4.3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1. Контроль за соблюдением правил проведения соревнований, регламента и других нормативных документов, в том числе, и в части обеспечения безопасности, возлагается на коллегию спортивных комиссаров (КСК) и руководителя гонки (этапа).
2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).
3. Контроль, за соответствием автомобилей участников требованиям безопасности, возлагается на технического комиссара и офицера парка сервиса соревнований.
4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами.
5. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
6. Все участники принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме участники отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ и ФИА (в случае международных соревнований), Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнований.
7. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

4.4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ

1. Соревнования проводятся на площадке, перекрытой от постороннего движения.
2. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.
3. Проведение тренировок, квалификации, разминок и гонок осуществляется в соответствии с Частным Регламентом этапа.
4. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются.
5. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований.
6. Для безопасности участников и гостей соревнования скорость движения всех транспортных средств на месте проведения (кроме трассы) строго ограничена 5-ю км/ч.
7. Несоблюдение техники безопасности при проведении ремонтных работ, сервиса, заправки и т.п. пенализируется в соответствии с положением вплоть до исключения из соревнования.
8. Технический парк автомобилей участников оборудован огнетушителями.
9. В месте проведения соревнований (технический парк, зрительская зона) категорически запрещено использование открытого огня (разведение костров, использование мангалов).
10. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

4.5. СТРАХОВАНИЕ

На время проведения соревнования осуществляется обязательное страхование:

- мероприятия (ответственности организаторов перед третьими лицами) – организатором этапа;
- жизни и здоровья участников – участником, с помощью приглашенного организатором страхового агента, контролируется секретарем соревнования;
- транспортного средства участника – участником, по желанию;
- гражданской ответственности участника – участником (согласно действующему законодательству)

5. РЕКЛАМА

5.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ

На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и Регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.
- Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Приложении VII, данного регламента.

Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

6. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

6.1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1. Каждый Этап Чемпионата проводится в течение одного дня.
2. Чемпионат будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
3. Подсчет результатов этапов Чемпионата, а и подведение окончательных результатов Чемпионата ведётся организатором и публикуется на сайте www.driftbattleseries.ru

6.2. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

Чемпионат разыгрывается отдельно среди водителей (пилотов) в личном зачете.

Водитель, занявший первое место в итоговой классификации Чемпионата, объявляется Чемпионом DriftBattleSeries 2017 года.

Результатом водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, начисленные водителю за место в личном зачете этапа и очки, начисленные водителю за место в квалификации, по таблице № 1, приведенной в (Приложении V). Результатом в зачете соревнования (этапа) являются очки, начисленные водителям в протоколе личного зачета соревнования, результатом Чемпионата в абсолютном зачете – сумма очков на этапах, согласно протоколов личного зачета, по формуле 3 + 1.

На Финальном этапе, полученные очки в личном зачете – подсчитываются по таблице № 2, приведенной в (Приложении V).

При равенстве итоговых результатов в «Абсолютном» зачете Чемпионата у двух и более водителей:

- высшее место занимает водитель, занявший высшее место в финальном этапе Чемпионата;
- если эти водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает водитель занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Чемпионата;
- если эти водители не получили классификации или разделили места, высшее место

занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата;

- при дальнейшем равенстве – водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.

6.3. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

В Чемпионате разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды, соответствующие требованиям пункта 2.4 Положения.

Классификация в командном зачете Чемпионата составляется по результатам Команд на этапе Чемпионата, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных водителям Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в личном зачете.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа.

Результатом команды в итоговой классификации Чемпионата является сумма трех лучших результатов команды (сумма очков, полученных не более чем двумя лучшими водителями на этапе) полученных на предварительных этапах и на финальном этапе Чемпионата (3 + 1).

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более команд высшее место занимает команда, водитель которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете на всех этапах Чемпионата. При равенстве этих результатов во внимание принимается второй аналогичный результат, затем третий и т.д.

6.4. НАГРАЖДЕНИЕ

На этапах награждение проводит организатор этапа.

Награждение по итогам Чемпионата производится Организатором Чемпионата. При этом:

Чемпионы и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) Чемпионата, награждаются кубками и дипломами Команда, занявшая с первого по третье место в командном зачете Чемпионата, награждается кубком, а все

экипажи, результаты которых пошли в зачет данной команде – дипломами.

6.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего 5 000 руб. В случае удовлетворения протеста взнос возвращается.

Участник вправе апеллировать в РАФ против любого решения Спортивных комиссаров, в том числе против решения по протесту. Апелляция должна подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований Спортивного Кодекса РАФ. Апелляции подаются в соответствии с главой XIII СК РАФ.

За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I – Заявочная форма личного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ II – Заявочная форма командного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ III – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка

ПРИЛОЖЕНИЕ IV – Таблица (сетка) парных заездов (ЦУЙСО)

ПРИЛОЖЕНИЕ V – Таблица начисления зачетных очков в чемпионате.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI – Таблица Пенализации

ПРИЛОЖЕНИЕ VII – Схема обязательных надписей и рекламы организатора

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Открытый чемпионат по дрифту «DRIFT BATTLE SERIES – 2017»			стартовый №
ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ			
Статус	ОЧ по ДРИФТИНГУ	Организатор этапа	ООО «ТопДрайв» Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта
Дата	10.09.2017		
Место	г. Усть-Лабинск, СТК Пилот		
Фамилия		Марка автомобиля (полностью)	
Имя		Гос. Номер	
Отчество		ОСАГО (Да/Нет)	
Дата рождения		№ водительского удостоверения	
Населенный пункт		№ лицензии Участника (ЗАЯВИТЕЛЯ)	
Адрес проживания		№ лицензии Водителя	
Телефон		Механик №1 (ФИО)	
E-mail:		Механик №2 (ФИО)	
КОМАНДА			

Все ячейки обязательны для заполнения!

Своей подписью подтверждаю:

С регламентом и условиями проведения данного соревнования ознакомлен и согласен. Участник (водитель) принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения соревнования, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия во время соревнований.

Дата _____ 2017г.	Подпись _____	ФИО _____
Глав. врач _____	Страх. агент _____	Тех. комиссар _____
Секретарь _____	Экологический сбор уплачен _____	

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ



Открытый Чемпионат по дрифту «DRIFT BATTLE SERIES–2017»

ЗАЯВКА КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

КОМАНДА:	
----------	--

СОСТАВ КОМАНДЫ:

		СТ.№	ФАМИЛИЯ, ИМЯ	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
1	Представитель					
	Водитель					
2	Водитель					
3	Водитель					

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки следующего водителя:

Водитель					
----------	--	--	--	--	--

Прошу дополнительно включить в заявку
взамен исключенного следующего водителя:

Водитель					
----------	--	--	--	--	--

Руководитель команды (ФИО):

подпись _____

Контактный телефон:

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в чемпионате.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ ОРГАНИЗОВАННЫХ КРАСНОДАРСКОЙ КРАЕВОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ АВТОСПОРТА

ОБЯЗАТЕЛЬНО:

- Иметь в наличии огнетушитель емкостью не менее четырех килограмм.
- Наличие подстилки препятствующей проникновению ГСМ на грунт, асфальт при заправке ТС (В случае проникновения ГСМ на грунт, асфальт- виновник происшествия обязан устранить загрязнение, при не выполнении данного требования, виновник происшествия штрафуются)
- Выполнять требования Офицера сервисного парка и Технического комиссара
- Держать за собой парковочные места на протяжении всего дня соревнований, с момента начала соревнований и постановки ТС в СП
- Поддерживание парковочного места в чистоте

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Всем участникам запрещено на территории сервисного парка разводить или держать открытые источники огня
- Распивать спиртные напитки
- Курить, за исключением специально отведенных мест.
- Производить заправку ТС ГСМ без личного присутствия Офицера СП
- Препятствовать или блокировать пути проезда, а так же пути въезда и выезда с трассы.
- Неосторожное и агрессивное вождение на территории СП, а так же беспорядочные маневры не связанные с участием в соревнованиях
- Проезд к месту старта не по заданной траектории и направления движения

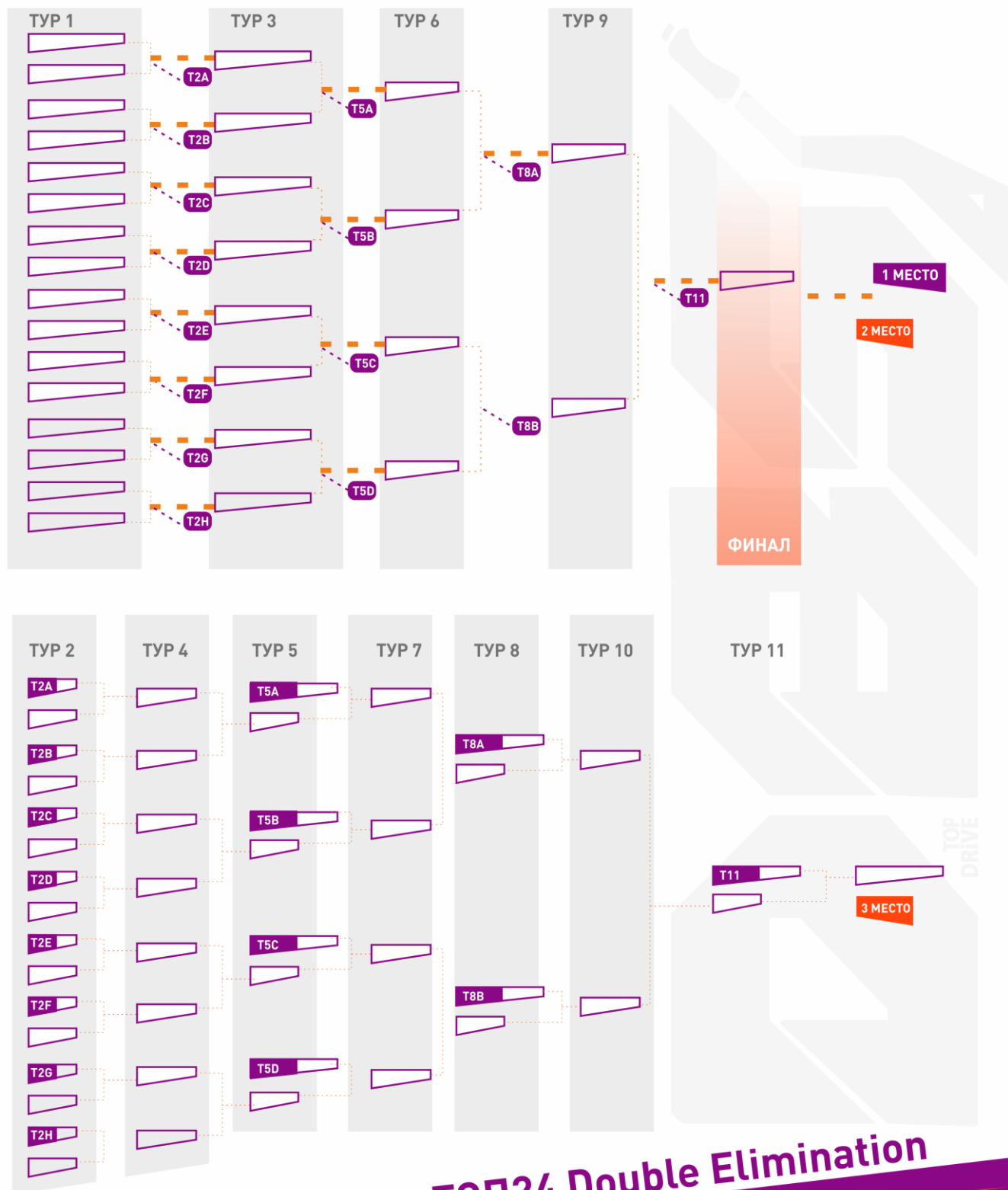
ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

Разведение открытых источников огня	5000р.
Заправка ТС ГСМ без личного присутствия офицера Парка	3000р.
Не поддержание порядка на отведенном парковочном Месте	1500р
В случае отказа участником от уборки последствий пролитых по тех. причинам или не осторожности - ГСМ	5000р
Блокирование проездов или въездов, выездов с трассы	1000р Или дисквалификация
Агрессивное, динамичное вождение ТС на территории СП	1000р Или дисквалификация
Распитие алкогольных напитков	Дисквалификация
За неоднократное (два и более раз) не подчинение, замечаниям офицера СП и или же Технического комиссара, а также создание аварийных ситуаций на территории С	1000р. Или дисквалификация
Оставление после себя мусора и/или разлитых ГСМ в сервис парке	1000р. (не возврат экологического сбора)
Отсутствие у участника действующей лицензии РАФ, FIA	1500р

Ответственность за соблюдение правил ложится полностью на участников, в том числе за действия механиков, представителей и т.д.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

ТАБЛИЦА (СЕТКА) ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ (ЦУЙСО)



Сетка парных заездов TOP24 Double Elimination

ПРИЛОЖЕНИЕ V

ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ЗАЧЕТНЫХ ОЧКОВ В ЧЕМПИОНАТЕ

Очки за Этап	
1 место	300
2 nd	250
3 rd	200
4 th	150
5	100
6	100
7	100
8	100
9	50
10	50
11	50
12	50
13	50
14	50
15	50
16	50

Очки за Квалификацию	
1 место	25
2 nd	21
3 rd	19
4 th	17
5-8	12
9-16	10
17-32	8

Очки за ФИНАЛ	
1 место	400
2 nd	350
3 rd	300
4 th	250
5	200
6	200
7	200
8	200
9	100
10	100
11	100
12	100
13	100
14	100
15	100
16	100

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Вид нарушения	Денежный штраф	Лишение баллов в квалификации	Дисквалификация с заезда	Дисквалификация с этапа	Лишение лицензии
Отсутствие на брифинге или Официальных собраниях			+		
Превышение времени Формирования заезда			+		
3 предупреждения на этапе				+	
Ремонт больше Установленного времени		+	+		
Нарушение правил безопасности в парке сервиса	+		+		
Нарушение правил заправки	+		+		
Отсутствие на награждении				+	
Нарушение правил Технического обслуживания в Стартовой зоне		+			
Нарушение схемы движения По трассе				+	
Нарушение правил личной безопасности (п. 11.2)				+	
Неспортивное поведение (решается коллегиально)				+	+
Некорректное поведение, опасная езда, движение в Дрифте по городу (решается коллегиально)					+
Открытое или приоткрытое окно во время тренировок и Соревнования	+	+			
Отказ от размещения Необязательной рекламы	+				
Отсутствие ближнего света фар во время движения на Автомобиле		+			
Отсутствие хотя бы одного Бортового номера			+		

ПРИЛОЖЕНИЕ VII

СХЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ НАДПИСЕЙ И РЕКЛАМЫ ОРГАНИЗАТОРОВ

